

Equipement Obligatoire

Discipline VITESSE

Combinaison de cuir 1 pièce

Doublure synthétique interdite sauf port d'un sous-vêtement complet en coton, norex ou soie.

Gants en cuirs et en bon état

Casque integral obligatoire

Norme ECE 22/05 P ou ECE 22/ 06 P et FIM

Dorsale Obligatoire norme EN 1621- 2

Protection gonflable autorisée EN 1621-4

Attention d'avoir une combinaison homologuée pour cette protection.

Les protections pectorales sont recommandées (EN 14021 ou 1621-3) sauf pour les pilotes dans des carènes de type châssis "long".

Bruit **102 dB** en course, pensez à changer les cartouches régulièrement.
Vérifiez la norme à respecter pour les essais libres du vendredi.

Départ de course :

20 mn avant en pre grille pour les controles de sécurité et pour permettre un départ anticipé (récupération des temps d'arrêt : drapeau rouge)

Vous êtes placés en pre-grille selon la feuille de mise en grille Principe. Restez groupés à allure soutenue pour tour de chauffe et formation :
- garder sa place et permettre une mise en grille très rapide
- éviter les temps d'attente pour tous (surchauffe...)

Engage Sport

Après engagement sur une course, les changements de :

- Passager
- Catégorie

et les désistements sont **à envoyer exclusivement par mail**

Pour le RSCM, à Emily : secretariat.FSCC@gmail.com

Pour le PROMSPORT et le FSBK à Anne : abouilly@ffmoto.com

Homologation : Présent dossier à renvoyer renseigné au secretariat FSCC avec 2 photos de profil (droit et gauche) sans carénage + 1 photo d'ensemble, side caréné.



Saison 2023

N° de course

NOM :

Catégorie :

Ce championnat : c'est pour le plaisir...

Pour le plaisir de **TOUS** : respectons les autres.

Les règles sont là pour ça, appliquons les...

La FFM & FSCC "organisent", ils ne font pas la police.

J'ai bien lu le règlement et je suis en conformité.

Ma machine est conforme. Elle correspond à la catégorie indiquée.
Nos tenues (pilote et passager) sont conformes.

Je suis responsable de mes accompagnants et ai à cœur que les participants aient un emplacement paddock de façon prioritaire sur mes accompagnants.
Je sais que les chiens non tenus en laisse sont interdits sur les paddocks.
Nuit et jour, ils sont attachés (risque de déjection sur l'emplacement des vosins)

Une erreur dans les feuilles de temps? Je le signale pour ne léser personne.
Je sais : pour être classé sur la course, il faut passer le damier dans les 3 mn après le 1er ou en cas de drapeau rouge, regagner la Pit Lane dans les 5 mn
Je signale les anomalies au représentant FSCC au jury qui fera faire les corrections.

Je sais que rouler sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue, outre la culpabilité qui me poursuivra en cas d'accident, me prive de toute couverture par les assurances

Le non respect de ces règles de savoir vivre pollue l'atmosphère du championnat
J'ai à cœur de ne pas aller jusqu'à une réprimande, voire mon exclusion.

Je m'engage à déclarer toute non-conformité et à respecter les autres :

Nom Pilote : Date : Signature

Nom Passager : Date : Signature

