

Saison Side-cars 2023

Les courses de Side-car sont spectaculaires et , coté spectateurs et acteurs, l'émotion est au maximum d'intensité si les grilles sont pleines. Partant de là...

Les réflexions avec les participants et la FFM sur la saison 2022 ont conduit aux évolutions suivantes :

FE FSBK

Format des courses : 1 essais chrono, 3 courses dont 1 course Sprint

Grilles des 3 courses basées sur les essais chrono

Appui FSCC 2023 : Jusqu'à 700 euros pour les équipages licenciés FSCC qui font les 7 courses

Objectif : pousser les équipages les plus compétents à laisser la place en CDF PROMOSPORT

CDF PROMOSPORT

Regroupement des RSCM Open avec les Promo

Moins d'épreuves, plus de temps de piste par épreuve pour amortir au maximum les frais de déplacements,

Passage de 8 à 6 épreuves et le temps de piste par les 3 jours augmente de 25%.

Format de course : 1 essais chrono, 3 courses dont 1 course Sprint (Grille cf Fe FSBK)

Appui FSCC 2023 : Podium "Trophée F2 Carbu" à chaque course

CLASSIC

Remettre en valeur les Side Cars Classic traditionnels, plus accessibles financièrement, avec un Trophée 750 cc et création de la catégorie Néo Classic pour différencier leurs classements de celui des 1000cc Classic

Le vainqueur Scratch aura **le titre de "Champion de France"** si au 15 janvier 10 sides font toutes les courses.

Appui FSCC 2023 : Si plus de 5 "Classic 1" : UN trophée 750cc remis en jeu l'année suivante sera offert par FSCC

La FFM assure la gestion de tous les Championnats avec un support très fort de FSCC

FSCC analyse dans la pratique les changements afin de proposer l'évolution des règlements permettant de progresser.

FSCC assure sur les épreuves : le contrôle technique, la représentation auprès du jury et le support "spécifique side" au Directeur de Course.

Partenariat FSCC 2023 avec AUTOMOTO Pontivy : pour les licenciés FSCC, 25% de réduction sur les pièces France Équipement (hors fabrication spécifique)



Saison Side-Cars 2023 : FE FSBK

Fe FSBK

7 Epreuves

Format des épreuves : 3 courses

- Vendredi 2 essais libres (2 fois 30mn)
- Week-end : 1 essais chrono et 3 courses dont 1 course Sprint
Les Grilles des trois courses sont le résultat de l'essais chrono

Titres :

En fin de saison, il sera attribué 2 titres : Champion de France Scratch et Champion de France F2

Tarif :

- Essais libres du vendredi inclus
- Passage de 385 euros à 405 euros

Pour info, les licences passe de 290euros à 300 euros pour les NCO et 215 à 225 pour les NCP

Horaires

FSBK

Sam 12:15

Sam 17:40

Dim 08:05

Dim 14:00

Avantage supplémentaire pour les licenciés FSCC:

Grace à ses partenaires, pour motiver les équipages à aller vers le FE FSBK et laisser aux moins aguerris la place en CDF PROMOSPORT...

FSCC, pour ses licenciés, alloue 50 euros par course et par licencié
SOIT jusqu'à 700 euros / équipage

CONDITIONS :

- 1) **Etre licencié FSCC**
- 2) **Etre inscrits aux 7 courses au 15 janvier 2023**
- 3) Payable la moitié après Magny Cours et le solde fin de saison
- 4) Seuls désistements acceptés : inscription au mondial le même week-end

NB : Le stickage des partenaires est à l'étude.

Partenariat FSCC 2023 avec AUTOMOTO Pontivy : pour les licenciés FSCC,
25% de réduction sur les pièces France Équipement (hors fabrication spécifique).

CHAMPIONNAT DE FRANCE FE-SUPERBIKE

25-26 Mars - Le Mans (72) - ASM 24 heures ACO

29-30 Avril - Nogaro (32) - ASM Armagnac Bigorre

27-28 Mai - Lédénon (30) - MC Lédénon

1-2 Juillet - Magny-Cours (58) - MC Nevers et Nièvre

15-16 Juillet - Pau Arnos (64) - MC Pau Arnos

26-27 Août - Carole (93) - Motors Events

30 Septembre -01 Octobre - Paul Ricard (83) - MC Circuit Paul Ricard



ANNEXE Evolution des Spécifications de contrôle technique

Spécifications complémentaires pour les side-cars (annuaires 2022 p 189)

1) Processus d'amélioration :

Tout arrêt de course avant le drapeau à damier est soumis à une vérification Technique avant de quitter l'enceinte de la piste.

- Drapeau rouge à moins de 3 tours : voir Art. 6.1
- Drapeau rouge à plus de 3 tours : les machines sur la ligne médiane de la PIT LANE sont considérées en parc fermé sous surveillance des OCT disponibles.

Les équipages et accompagnants sont le long des murets, aucune intervention même minime n'est autorisée sur les machines.

- Sortie individuelle : en autonome ou en remorquage, le side doit impérativement passer au Contrôle Technique avant de quitter l'enceinte de la piste.

Celui qui se soustrait au parc fermé ou au contrôle sera déclassé.

2) Manomètre :

La machine peut être équipée d'une sonde de pression d'huile qui peut afficher la valeur sur un manomètre électronique ou mécanique, déporté au tableau de bord du pilote ou du passager. Dans le cas d'un manomètre mécanique, il devra être monté sur un amortisseur de vibrations (joint torique ou silent bloc adapté). En aucun cas ce manomètre ne sera monté directement sur le moteur, cette configuration le rendant invisible durant l'utilisation de la machine et trop sensible aux fréquences propagées par le moteur.

3) Bruit : ATTENTION pour 2024 la norme de bruit sera 95dB/A

4) Casque : En France, les casques à la norme ECE 22/05 seront admis au moins jusqu'à fin 2023.

Nota : Il faut indiquer que les spécifications complémentaires pour les side-cars (annuaires 2022 p 189) ne concernent pas les side-cars Classic du Championnat RSCM dont les spécifications seront notées dans leur propre règlement.