

Comité VVM/FSCC pour la Stratégie et le Développement "Solo & Side-Car"



VVM/FSCC

VVM



FSCC

250 adhérents avec 25% de femmes

CA Direct & induit > 150K€

Staff 20 personnes

Plus de 20 événements couverts / an

Championnat RSCM

Participants sur :

- SUPERSIDE (Mondial Side-Car)
- FSBK - CDF PROMOSPORT
- CLNA - RSCM
- ...

350 adhérents

CA Direct & induit > 400K€

Staff 20 personnes

Plus de 12 événements / an

Ecole label EFM

**Dans le monde de la vitesse,
plusieurs Titres Inter et Nationaux**

Participants sur :

- EWC
- FSBK - CDF PROMOSPORT
- CLNA
- ...

Un acteur de poids

Nombre d'adhérents > 600

Evénements / an > 30

CA Direct & induit > 550K€

Comité pour la Stratégie et le Développement "Solo & Side-Car"



Partenaires depuis 2011 le Val de Vienne Moto et France Side Car Compétition formalisent un accord pour optimiser leur rayonnement face aux enjeux et contraintes qui touchent le Sport Mécanique

- ➔ **Christophe Hariot** reconduit pour 4 ans comme Président au VVM
- ➔ **Pascal Verhaeghe**, juste élu pour 4 ans comme Président de FSCC ont signé cet accord le 11 Mars.

- ✓ Fonctionnement du Comité pour la Stratégie et le développement "Solo & Side-Car" :
 - Participants : Les membres du Comité Directeur des 2 Moto Clubs
 - Démarche : Décliner la stratégie en plan d'action, piloter les actions décidées.
 - Calendrier : 4 Rendez Vous fixés par an
- ✓ Objectif du Comité pour la Stratégie et le développement "Solo & Side-Car" :
 - Promouvoir le Sport Motocycliste Solo & Side-Car
 - Etre Acteur & Moteur avec les Fédérations, Circuits, Organismes, Politiques...

Rendez vous annuels
- Janvier prévisionnel
- Mi 1^{er} semestre
- Mi 2^{ème} semestre
- Décembre Bilan

TOUS ACTEURS, TOUS MOTEURS : MAITRISONS NOTRE AVENIR