

AVENANT N°4

Article 10 - Classements

En chaque catégorie (**sauf course sprint side-car – barème article 9.2**), les points comptant pour le Championnat sont attribués selon le barème suivant sur chaque course :

1er	25 pts
2ème	20 pts
3ème	16 pts
4ème	13 pts
5ème	11 pts

6ème	10 pts
7ème	9 pts
8ème	8 pts
9ème	7 pts
10ème	6 pts

11ème	5 pts
12ème	4 pts
13ème	3 pts
14ème	2 pts
15ème	1 pt

Auxquels s'ajoutent :

*1 point pour le meilleur tour en course 1 et un point pour le meilleur temps en course 2 (**pour les side cars, cela ne concerne que les courses longues**).

Les pilotes inscrits au championnat du Monde Supersport 300 et ne concourant pas sur toutes les épreuves du Championnat de France Supersport 300 ne marquent pas de points au Championnat. Leurs points sont redistribués dans l'ordre du classement. Ils peuvent toutefois apparaitre sur les résultats de l'épreuve et sur le podium.

Les pilotes évoluant sur des machines expérimentales correspondant aux annexes des règlements FIM du championnat et de la coupe du Monde d'Endurance ne marquent pas de points au championnat. Leurs points sont redistribués dans l'ordre du classement. Ils peuvent toutefois apparaitre sur les résultats de l'épreuve et sur le podium.

Pour être classé et avoir droit aux prix prévus par la F.F.M. tout pilote doit satisfaire à l'Article 7 des règles générales pour les épreuves de vitesse.

Des podiums doivent être prévus **pour chaque course** pour toutes les catégories du championnat de France :

- 3 premiers Moto 4
- 3 premiers Moto 5
- 3 premiers OGP Pré Moto 3
- 3 premiers OGP Honda NSF 250
- 3 premiers Supersport 300cc scratch
- 3 premiers Supersport 600cc scratch
- 3 premiers Supersport 600cc Jeune
- 3 premiers Superbike scratch
- 3 premiers Superbike Challenger
- 3 premiers Side-Cars chassis court F2
- 3 premiers Side-Cars chassis long F600 **scratch**

Pour des raisons environnementales, les résultats ne sont plus diffusés en version papier. Ils sont disponibles sur le site : www.fsbk.fr immédiatement après les différentes séances d'essais ou courses. Une version papier est consultable au panneau d'affichage officiel à partir de la première séance d'essais du vendredi.

CLASSEMENT FINAL

Le classement du championnat est obtenu en additionnant les résultats acquis sur la totalité des épreuves organisées.

Les ex aequo sont départagés en considération du nombre de places de 1er, 2ème, etc. S'il est impossible de les départager, ils ont le même classement.