

Licence 2023

Sommaire

1) Assurance	1
2) Tarifs.....	1
3) Choix des licences.....	1
4) Licences 1 manifestation et Pass Circuit.....	2
5) Licence handicapé... pour votre première licence contactez nous.....	2
6) Vous êtes étrangers.....	2
7) Où Quand et Comment prendre les licences et Pass Circuit.....	3

Les licences sont à prendre sur le site FFM ouvert depuis le 1^{er} Décembre : <https://licencie.ffmoto.net>

Mais avant : comment prendre la bonne licence

- 1) **Assurance** : Toutes les licences et le Pass Circuit Vitesse ont la même couverture : Responsabilité Civil (sauf sur course et manifestation type "démonstration" car déjà couvertes par l'organisateur), Individuel Accident et Rapatriement.

Détails sur le site FFM <https://ffm.ffmoto.org/media/document/resume-dassurance-licencies-2023>

Nota : Le Pass Eco ne couvre que la Responsabilité Civile pour les roulages sans licence.

- 2) **Tarifs** : <https://ffm.ffmoto.org/media/document/tarifs-licences-annuelles-2023>

Pour 2023, la FFM donne la possibilité de payer en 10 fois :

<https://www.ffmoto.org/actualite/licence-2023-rejoignez-le-club>

- 3) **Préalable**

- Pour piloter en Course le pilote doit avoir le CASM).
- La licence Passager Course NCP a un tarif voisin de la licence entrainement : NET il est souvent intéressant de prendre directement la NCP
- Depuis 2023 la licence passager NCP permet de conduire en Entrainement.

- 4) **Choix des licences**

- Vous n'êtes pas sûr de rouler voir le § 4 : " licence 1 manifestation et Pass Circuit "
- Vous roulez mais ne savez pas que faire cette année :
Prenez la licence annuelle minimum (NET), vous pourrez la changer en cours d'année.
Pour la transformation de licence les frais de transformation sont de 10 euros (à confirmer).
- Vous connaissez votre programme, alors tout est simple :
 - Entrainement NET
 - Course en France : NCO pour les Pilotes et pour le passager : NCP prix inférieur et sans CASM.
Pour la NCO, vous devez avoir passé le CASM (ou l'avoir par équivalence si vous avez eu une licence avant 2005). Vous pourrez passer le CASM à la Sidecar Party 2022.
 - Depuis 2023 la licence passager NCP permet de conduire en Entrainement.
 - Course en Europe : LUE ou LUP pour les passagers (même prix mais sans CASM)
Cette licence ne vous couvre que si la manifestation est déclarée ZUE (Zone Européenne). Vous pouvez vérifier les manifestations ZUE dans le calendrier FIM Europe <http://www.fim-europe.com/open-calendar-road-racing/> .
Et pour les machines classic : <https://www.fim-europe.com/open-calendar-vintage/>

Attention sous la liste se trouvent les épreuves : circuits non permanents.

Si votre course n'est pas dans le calendrier la licence ne vous couvre pas, contactez l'organisateur pour avoir une licence locale.

- Course en Mondial VIX et VPX pour les passagers. voir conditions avec la FFM

- d. Vous commencez en cours d'année : Si vous n'avez jamais eu de licence ou n'avez pas eu de licence depuis 2 ans, toute licence annuelle prise après le 1^{er} Septembre est valable pour l'année en cours (Sept – Oct – Nov – Dec) et l'année suivante (16 mois).
A vous de calculer : par exemple, une licence 1 manifestation avant Sept et une annuelle après ?

Tout les panachages sont à étudier avec des mix possibles : NET + 1 manifestation course ou NCO + 1 "manifestation EU"...

En général si vous prenez 2 ou 3 licences "1 manifestation" dans la catégorie supérieure, il est préférable de prendre la licence annuelle. Faites votre calcul.

4) Licences 1 manifestation et Pass Circuit

Les licences sont à prendre AVANT le mardi précédant la manifestation et nécessitent le certificat médical type FFM. Le Pass Eco ou Pass Circuit se prend en temps réel sur votre Smartphone.

a. Entraînement :

La solution la moins chère est le **Pass Eco** MAIS cela vous couvre uniquement en Responsabilité Civil...

Pour être correctement couvert : pour 1 jour : **Pass Circuit Vitesse** est la solution

Pour 2 jours : **LJE, la licence 1 manifestation** est la solution la plus économique (mais elle nécessite un certificat médical).

e. Course en France :

La LJA 2 est la seule solution en side-car (courses sur deux jours). Il faut y ajouter un pass circuit pour le vendredi car, sauf exception, les manifestations sont déclarées sur 2 jours : le vendredi n'est donc pas inclus dans la couverture de la LJA2.

NB : En FSBK, la licence annuelle est obligatoire.

f. Course à l'étranger :

Licence EU1 pour les manifestations ZUE inscrites au calendrier FIM Europe. <http://www.fim-europe.com/open-calendar-road-racing/>

Pour les Passager n'ayant pas le CASM, prendre une UP1 (Licence exceptionnelle sur demande par téléphone au service licence de la FFM)

g. Course en mondial :

Licence VI1 pour les pilotes et VP1 pour les passagers. Cette licence à 2 tarifs qui sont des compléments de licence. Le tarif le plus faible nécessite d'avoir une licence LUE, le seconde tarif, une licence NCO (respectivement LUP ou NCP pour les passagers).

5) Licence handicapé... pour votre première licence, contactez nous.

Les années suivantes appliquez le même processus que pour le 1^{ère} licence.

6) Vous êtes étrangers

a. Entraînement :

Si vous êtes étranger, pour les roulages, vérifiez votre couverture IA ou Rapatriement avec votre fédération. La RC de votre licence n'est pas reconnu en France sauf pour les Belges qui ont pris le complément RC (indiqué sur la licence).

Couverture RC minimum : Pass circuit Eco. Sinon licence LJE ou Pass Circuit (cf §4).

b. Course en France :

Seules quelques courses en France acceptent les licences étrangères UE.

Pour 2022, le cas de la Sunday Ride Classic reste à définir.

Si la manifestation n'est pas zone UE revenir aux choix des licences au § 3 ou § 4.

- c. Prendre sa licence course en France : La licence course en France nécessite pour le pilote le CASM. Avec une photo recto verso de votre licence course nationale, vous pouvez obtenir de la FFM votre CASM par équivalence.

7) Où, Quand et Comment prendre les licences et Pass Circuit

- a. OU : <https://licencie.ffmoto.net/> ... simplissime... Si vous n'avez pas de compte FFM, le créer. Vous aurez alors votre Numéro d'adhérent : votre N° de licence à vie.
- b. QUAND :
- Les licences 1 manifestation doivent être prises au plus tard le mardi avant le roulage ou l'épreuve.
 - Pour les licences annuelles il faut compter 48h ouvrées, même si en général cela va beaucoup plus vite.
 - Pour les Pass Circuit, vous pouvez les prendre sur votre Smartphone le jour du roulage à partir de votre compte FFM (penser à le créer avant la manifestation).
- c. COMMENT :
- Pour prendre la licence,
- la Structure est le moto club : indiquer France Side Car Compétition (code C3131).
 - La discipline est : VITESSE et vous trouverez maintenant la Spécialité : "Side-car Vitesse" ... vous voyez que tout progresse.
 - Les pièges habituels :
 - cocher toutes les cases pour l'assurance
 - veillez à ce que sur votre certificat médical, le tampon du médecin et sa signature soient bien lisibles.
 - Certificat médical, utilisez le format ci joint :
<https://ffm.ffmoto.org/media/document/licence-annuelle-certificat-medical>

Pour prendre le Pass Circuit :

Faire le choix Pass Circuit OU Pass ECO (voir § 3,a)

Vous voyez tout est simple... n'hésitez pas à nous appeler ou à contacter le service licence de la FFM.